



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. МИРА»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т4

Том 4

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. МИРА»

ИП-0210/223-ПОДД-Т4

Том 4



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.



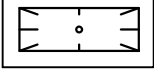
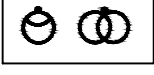
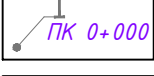
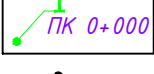


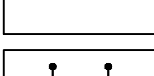
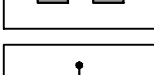
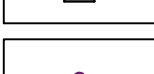



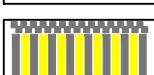

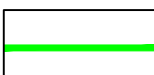
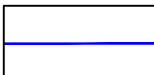

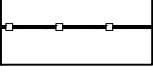
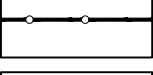
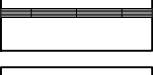

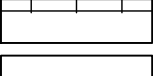

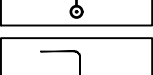
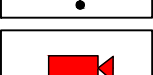
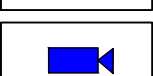

Условные обозначения Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	^{2.1} _(сущ.) - существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	^{2.1} - проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	^{2.1} _(сущ.) - демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	^{2.1} _(сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	^{2.1} - проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	^{2.1} _(сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Инв.№.подп.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин		10.23
Пров.	Михайлина		10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
ИНВЕСТ ПРОЕКТ			

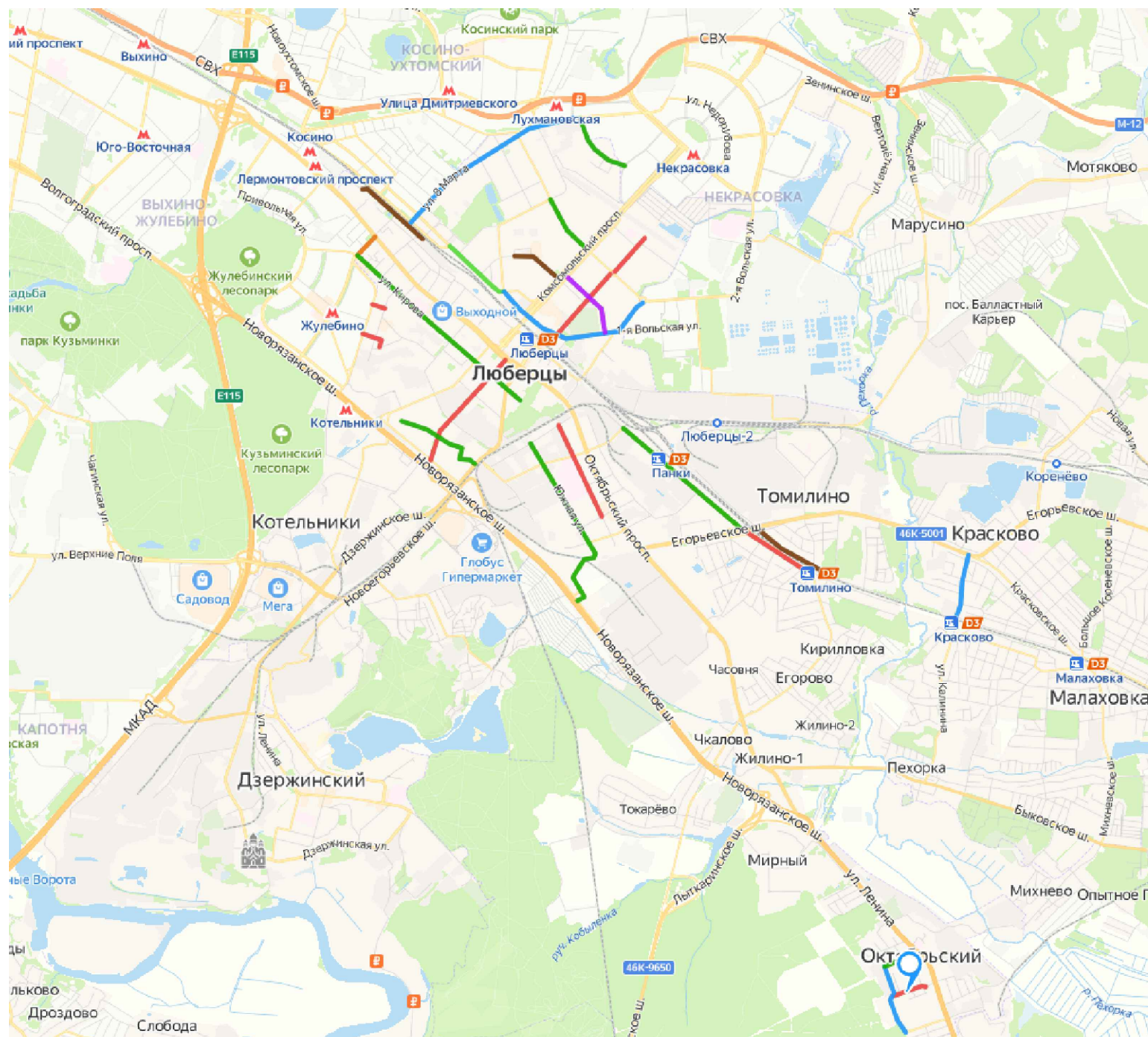
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

- | | |
|--|---|
|  - существующие тротуары;
 - газоны;
 - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
 - существующие опоры освещения;
 - стойка дорожного знака существующая;
 - стойка дорожного знака смежного проекта;
 2.1 - проектируемый дорожный знак;
 2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
 1.1 - существующая дорожная разметка;
 - пешеходные светофоры;
 - транспортные светофоры;
 - столбики;
 - шлагбаум;
 - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
 - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
 - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
 - существующий камень бортовой;
 - существующий пониженный бортовой камень;
 - граница проезжей части; |  - существующее барьерное ограждение;
 - существующее перильное ограждение;
 - парапетное ограждение;
 - заборы;
 - трамвайные и железнодорожные пути;
 - подпорные стены;
 - опоры контактной сети;
 - консольные опоры для дорожных знаков;
 - действующие камеры фотовидеофиксации;
 - муляжи камер фотовидеофиксации; |
|--|---|

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	
-------------	--------------	--------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-УО

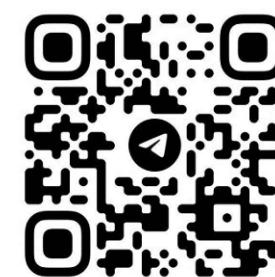


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Взаим. инв. No.	
Подп. и дата	
Инв. No. подп.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

3

Инд.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

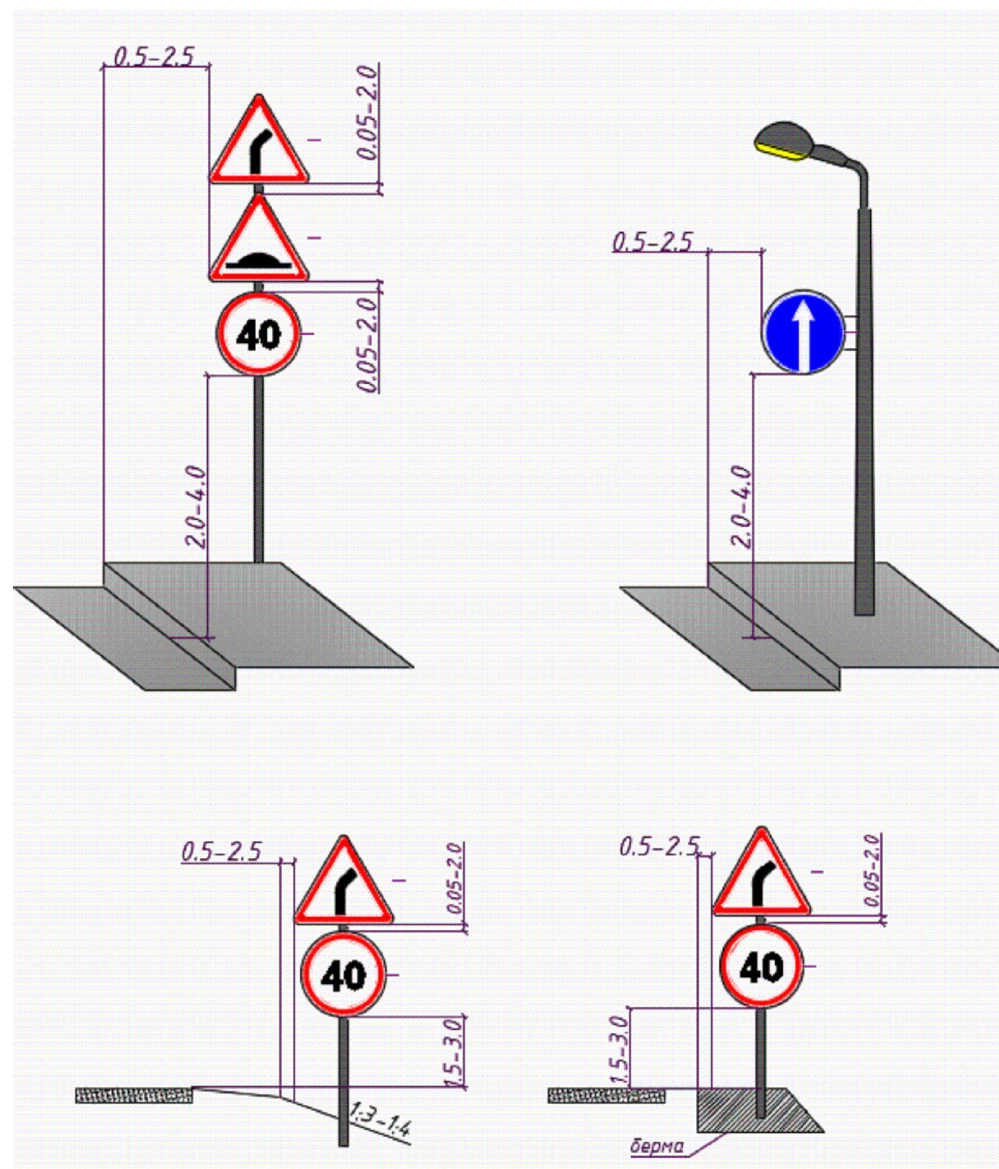


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

4

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

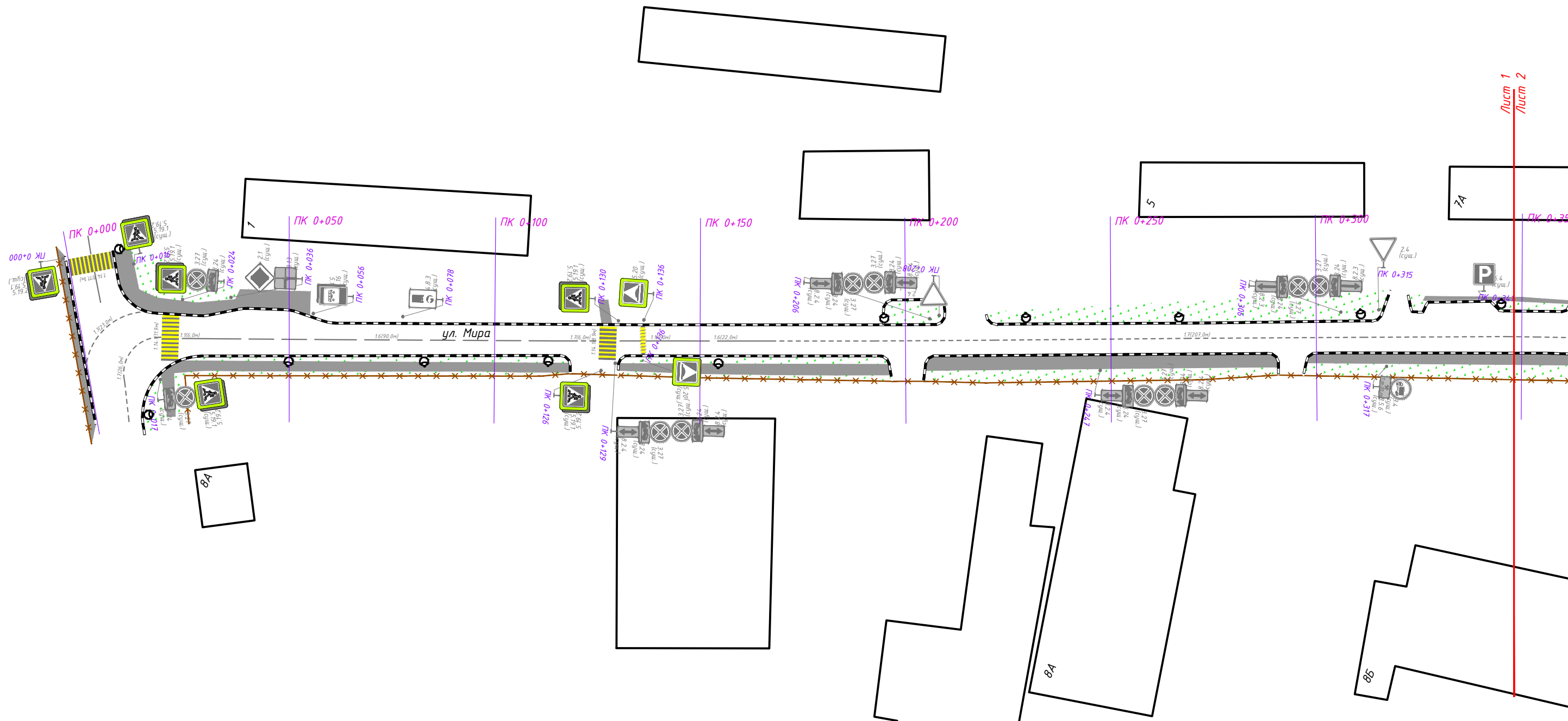
« ____ » _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

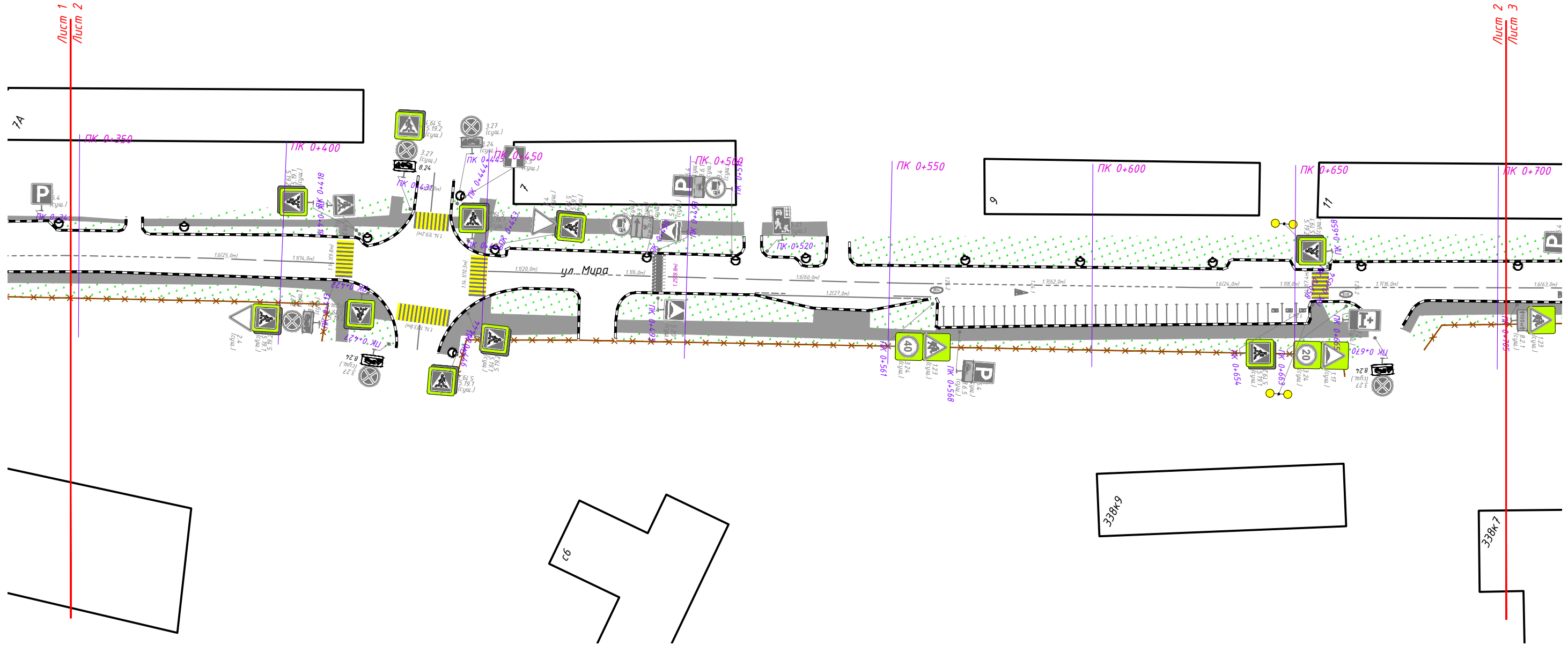
« ____ » _____ 2023г.

Инд.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ЛС		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



						ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	1	3
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



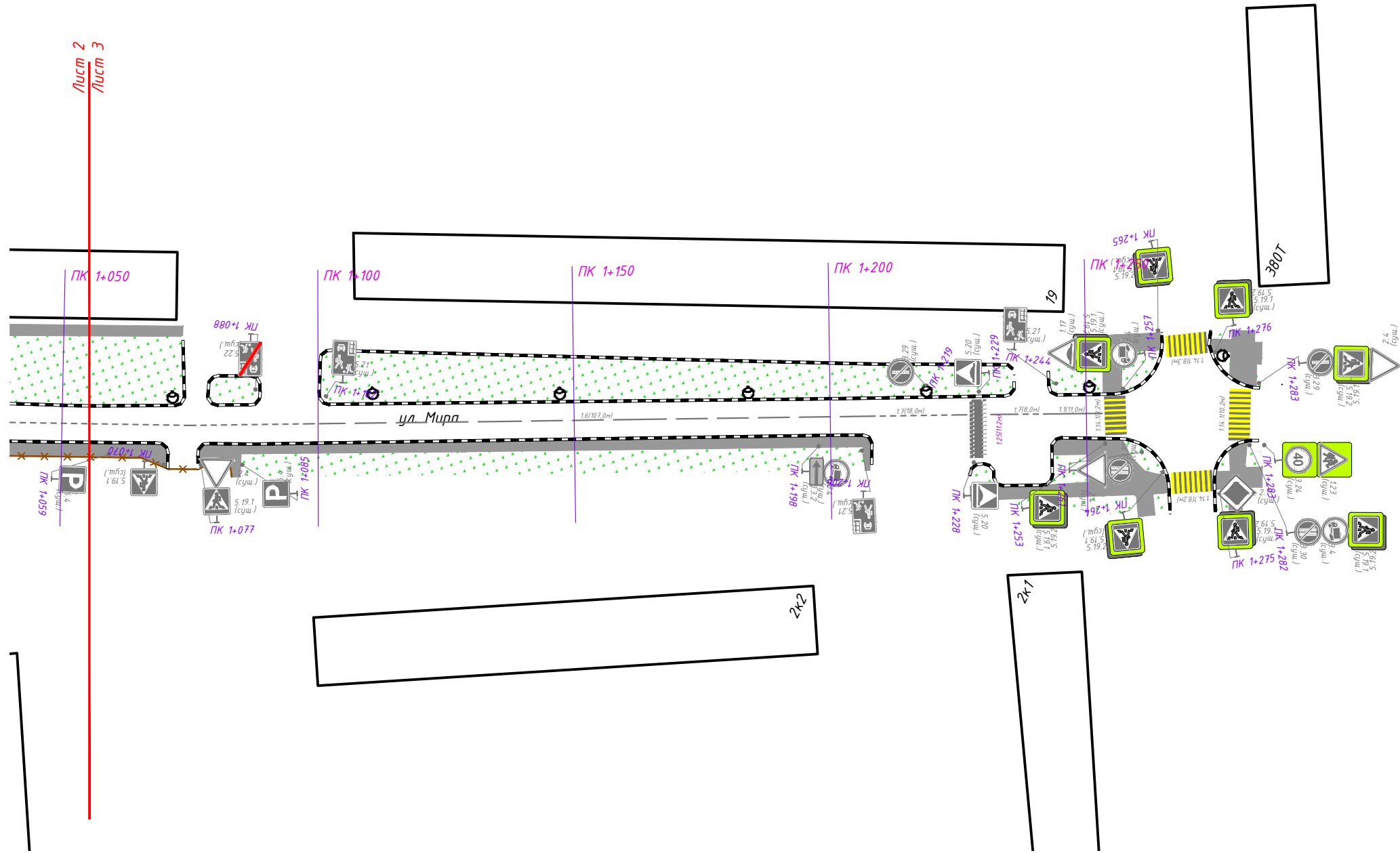
Согласовано:

Инв. N подл.	Взам. инв. N
	Подпись и дата

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира					
Проектируемая схема организации дорожного движения					



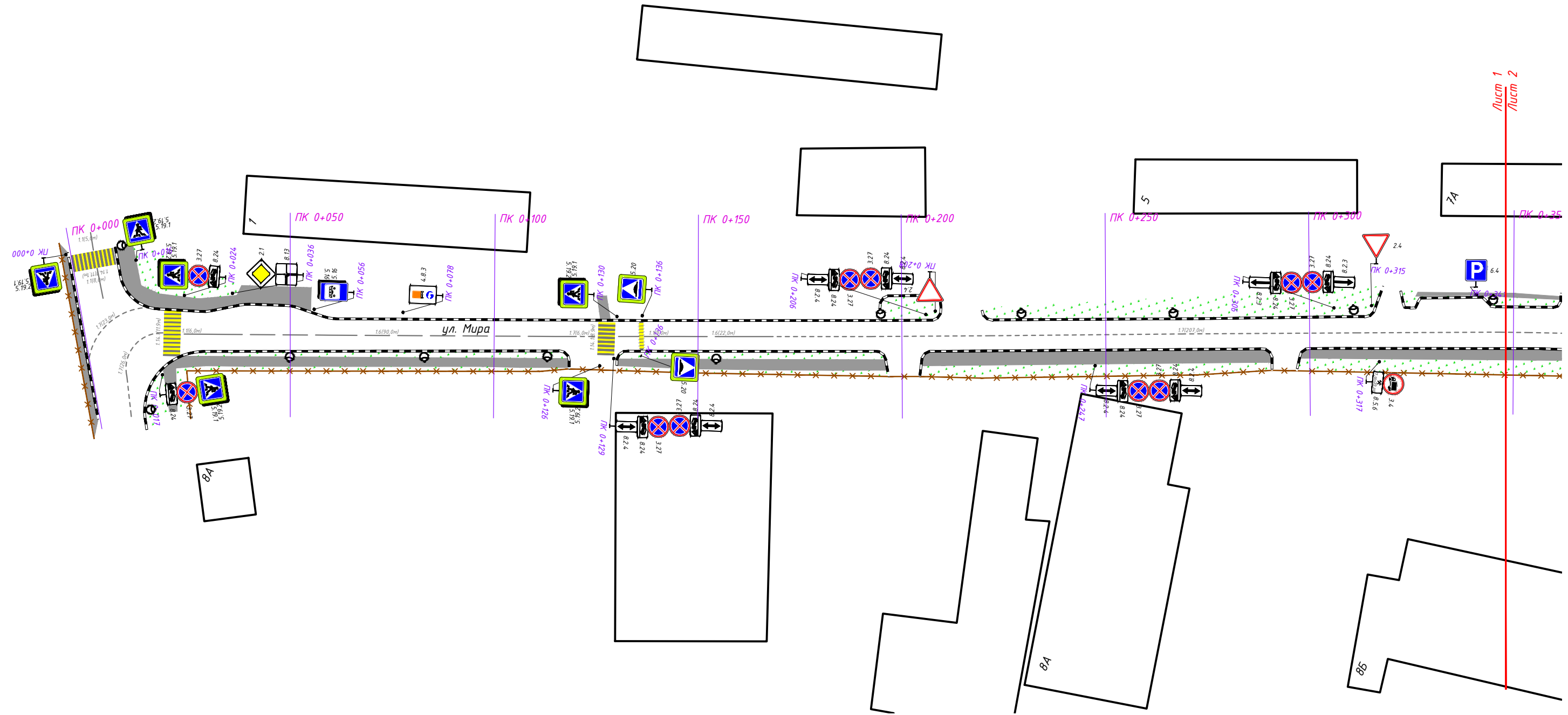


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н

1:1000

						ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	3	3
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

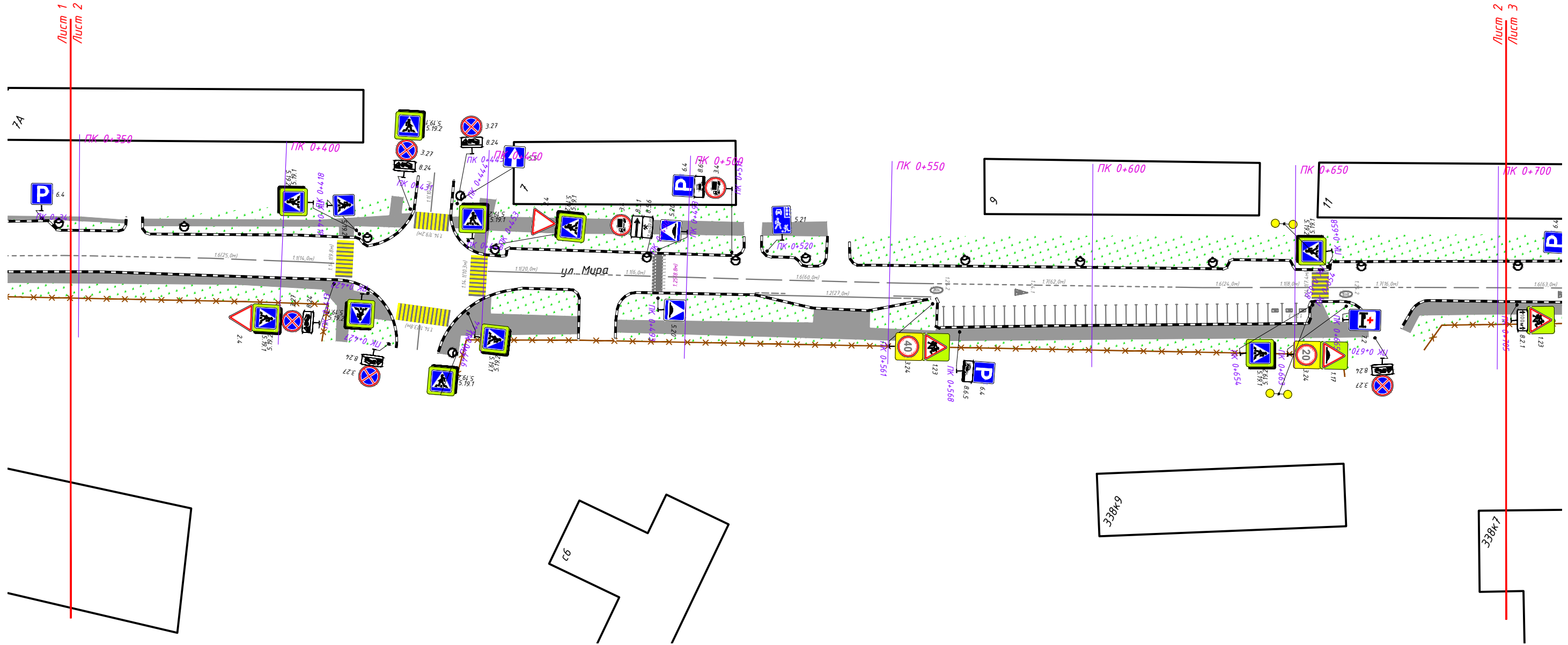


Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	3			
Проектируемая схема организации дорожного движения					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

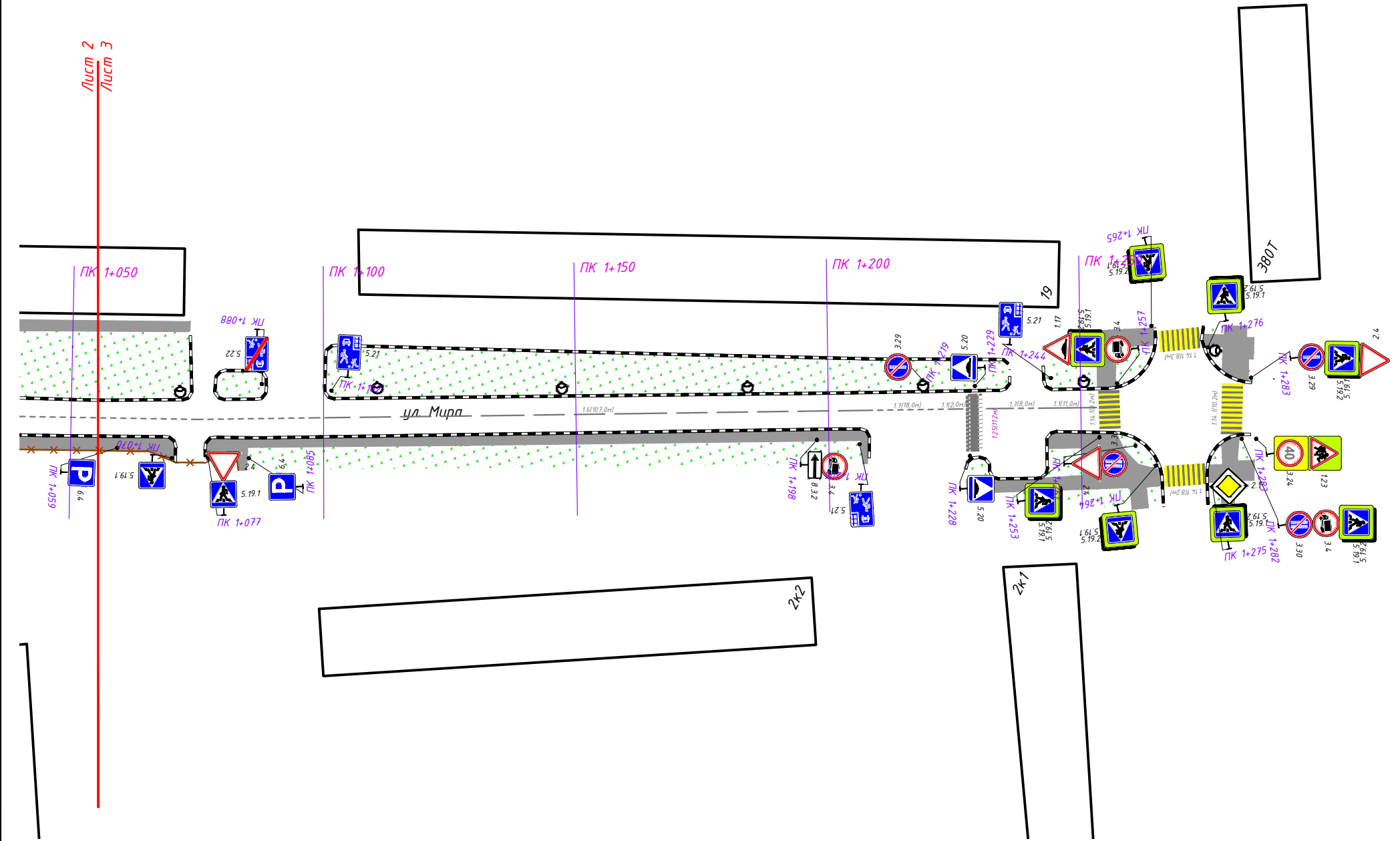


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	2	3



Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т4-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Мира					
			Стадия	Лист	Листов
			П	3	3
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	204,6	20,457
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	175,0	17,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	26,8	2,682
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	429,6	32,219
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	590,2	29,508
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	16,5	1,653
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	16,5	1,236
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	572,0	228,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	552,0	220,800
	Количество переходов	шт.	16	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	8,0	0,800
	Количество остановок	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,687
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	3	2,499
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	160,0	64,000
	Количество ИДН	шт.	5	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				637,953
Белая разметка:				416,353
- сплошная линия				24,792
- сплошные линии (обозначение парковок)				17,500
- прерывистая линия				62,962
- поперечная разметка				228,800
- элементы сложной конфигурации				82,298
Желтая разметка:				221,600

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	1		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	1		<i>Михайлина</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т4.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	220,800
- сплошные линии ООТ	0,800
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	6379,526

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т4.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 16	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 16	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 17	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 17	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 17	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 17	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 24	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 24	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 24	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 24	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 36	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 36	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 56	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 56	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 78	слева	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 126	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 129	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 129	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 129	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 129	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 129	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 129	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 130	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 130	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 136	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 136	справа	5.20	Искусственная неровность	II	ОКС	Размещено	
30	0 + 206	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 206	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 206	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 206	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 206	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 206	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 208	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 247	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 247	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 247	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 247	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 247	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 247	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 306	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 306	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 306	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 306	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 306	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 306	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 315	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 317	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 317	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 341	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 413	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 413	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 413	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 413	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 413	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 418	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 418	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 419	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 422	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 422	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 427	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 427	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 431	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 431	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 431	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 431	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 443	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 443	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 444	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
72	0 + 444	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
73	0 + 444	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
74	0 + 446	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 446	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т4.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Луксунин			<i>Луксунин</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.23
Ведомость технических средств организации дорожного движения					
			П	1	4
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
76	0 + 446	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 446	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 453	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
79	0 + 453	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
80	0 + 453	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
81	0 + 490	слева	8.5.6	Время действия	II	МГО	Размещено	
82	0 + 490	слева	8.3.1	Направление действия	II	МГО	Размещено	
83	0 + 490	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
84	0 + 493	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 493	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 511	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 511	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 511	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 520	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 561	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 561	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 568	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 568	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 654	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 654	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 658	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 658	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 663	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 663	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 665	справа	7.2	Больница	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 670	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 670	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 705	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 705	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 724	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 725	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 734	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 781	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 781	слева	5.20	Искусственная неровность	II	ОКС	Размещено	
110	0 + 796	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 796	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 800	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
113	0 + 800	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 814	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 814	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 816	слева	5.20	Искусственная неровность	II	ОКС	Размещено	
117	0 + 830	справа	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 837	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
119	0 + 837	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
120	0 + 850	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 850	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 858	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
123	0 + 862	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 862	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 866	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 866	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 883	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 883	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 883	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 883	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 891	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
132	0 + 891	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
133	0 + 891	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	МГО	Размещено	
134	0 + 913	слева	7.2	Больница	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 927	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
136	0 + 927	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
137	0 + 939	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 939	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 939	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 939	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 963	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
142	0 + 963	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
143	0 + 983	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
144	1 + 1	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
145	1 + 9	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
146	1 + 59	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
147	1 + 70	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
148	1 + 77	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
149	1 + 77	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
150	1 + 85	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
151	1 + 88	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
152	1 + 102	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т4.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
153	1 + 198	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
154	1 + 198	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
155	1 + 206	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
156	1 + 219	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Размещено	
157	1 + 228	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
158	1 + 229	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
159	1 + 244	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
160	1 + 253	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
161	1 + 253	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
162	1 + 257	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
163	1 + 257	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
164	1 + 257	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	1 + 257	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
166	1 + 261	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
167	1 + 261	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
168	1 + 264	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
169	1 + 264	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
170	1 + 265	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
171	1 + 265	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
172	1 + 275	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
173	1 + 275	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
174	1 + 275	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
175	1 + 276	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
176	1 + 276	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
177	1 + 282	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
178	1 + 282	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
179	1 + 282	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
180	1 + 282	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
181	1 + 283	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
182	1 + 283	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
183	1 + 283	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
184	1 + 283	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
185	1 + 283	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
186	1 + 283	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 780	0+795	0.015		пешеходное	металл		соответствует
0 + 796	0+780		0.016	пешеходное	металл		соответствует
0 + 800	0+817	0.017		пешеходное	металл		соответствует
0 + 838	0+800		0.039	пешеходное	металл		соответствует
0 + 839	0+839		0.002	пешеходное	металл		соответствует
0 + 861	0+850		0.014	пешеходное	металл		соответствует
0 + 866	0+880	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 880	0+866		0.014	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 6	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 21	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 128	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 416	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 435	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 436	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 449	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 656	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 798	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 843	наземный нерегулируемый	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т4.ВТС

Лист

3

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
11	0 + 864	наземный нерегулируемый	соответствует
12	0 + 939	наземный нерегулируемый	соответствует
13	1 + 256	наземный нерегулируемый	соответствует
14	1 + 270	наземный нерегулируемый	соответствует
15	1 + 270	наземный нерегулируемый	соответствует
16	1 + 280	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 646	Т.7	соответствует
0 + 646	Т.7	соответствует
0 + 647	Т.7	соответствует
0 + 647	Т.7	соответствует
0 + 789	Т.7	соответствует
0 + 789	Т.7	соответствует
0 + 802	Т.7	соответствует
0 + 802	Т.7	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 493	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 782	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
3	0 + 814	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
4	0 + 883	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
5	1 + 229	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т4.ВТС

Лист

4